



penelope bacchus

Promoting Energy efficiency to Local Organisations
through dissemination Partnerships in Europe
Best Actions for Collaboration in Countries
for a High efficient Use of energy in Structural funds

- [Print](#) - [Close](#) -

LISELEC: COCHES ELÉCTRICOS DE AUTOSERVICIO - La Rochelle (Charente-Maritime 17) - France

Despliegue y gestión de una flota de vehículos de autoservicio eléctricos.

Grupos objetivo	Sector	Field
- Consumidores del sector doméstico	- Transporte	- Equipos/ electrodomésticos

ANÁLISIS

La iniciativa LISELEC forma parte de una política de transporte más amplia que La Rochelle aplica desde hace algunos años. Su objetivo es proporcionar, mediante un sistema de autoservicio, una flota de 50 vehículos eléctricos disponibles en 7 puntos de recogida situados en La Rochelle y en las áreas aledañas. El servicio se basa en dos principios:

- Ofrecer a los habitantes del área de La Rochelle medios limpios y silenciosos de transporte urbano;
- Ofrecer a los ciudadanos una forma de desplazamiento tanto individual (por medio de un vehículo) como pública (en términos de la propiedad del vehículo).

El Comité Municipal de La Rochelle se encarga del servicio. Los vehículos eléctricos de la flota son modelo Peugeot 106 y Citroën Saxo. Los vehículos están disponibles las 24 horas al día. Los usuarios los piden "prestados" utilizando una tarjeta de proximidad emitida previo pago de una suscripción inicial por el servicio (5,50 Euros al mes). La tarjeta abre las puertas del vehículo, el usuario introduce su código personal en un teclado numérico situado en el salpicadero, y el vehículo está listo para salir. Los vehículos se devuelven en cualquiera de los siete puntos de recogida utilizando un procedimiento similar.

Además de las ventajas que ofrece la tecnología de los vehículos eléctricos, (ningún ruido o contaminación directa), el sistema de LISELEC también ofrece las siguientes ventajas:

- Libertad total para el usuario;
- Vehículos siempre disponibles, estacionamiento libre en cualquier parte dentro del área de La Rochelle y estacionamiento reservado en los puntos de la recogida.

A finales de abril de 2002, el servicio tenía 485 usuarios, con un promedio de seis nuevas suscripciones por semana. Están disponibles dos tipos de tarifas:

- Tarifa plana para los usuarios profesionales;
- Tarifa por kilometraje (0,18 Euros por el kilómetro) y por tiempo (0,09 Euros por minuto).

Atendiendo a sus características, la mayoría de los usuarios son jóvenes, hombres, y residentes en La Rochelle. El 33% de los usuarios son estudiantes. Los minoristas, trabajadores autónomos, ejecutivos y profesionales suponen una significativa parte de la clientela (alrededor del 30%).



COSTES Y BENEFICIOS

Una encuesta realizada en febrero de 2000 a 130 usuarios del servicio demostró que la mayoría está satisfecha con el servicio, especialmente con:

- La facilidad con la que se conducen los vehículos.
- El sistema de autoservicio y la disponibilidad de los vehículos en los puntos de recogida.

Hay también otras ventajas: ahorro directo para los usuarios, ya que estos se desentienden de la compra, costes de mantenimiento y seguros así como de los costes de aparcamiento y de garaje.

La tecnología utilizada en el sistema ha funcionado bien. Se realizan alrededor de 2.500 trayectos al mes con los vehículos. La distancia media recorrida es de 6 km, con una duración media de 30 minutos. La mayoría de los usuarios realizan trayectos directos de punto a punto.

Se ha mantenido un registro financiero desde el primer año de funcionamiento. Los costes de operación suponen cerca de 300.000 Euros y se desglosan de la siguiente manera:

- 50 % en concepto "empleo";
- 14% en concepto "gestión centralizada"
- 36% en concepto de "gestión de los vehículos eléctricos y de los puntos de recogida"

Hasta ahora se han creado nueve nuevos puestos de trabajo. El sistema ha recibido financiación, principalmente, para su etapa de inversión.

PARTENARIADOS

El grupo LISELEC está formado por tres socios: PSA Peugeot Citröen, VIA GTI y Alcatel CGA Transporte.

El experimento en el área de La Rochelle comenzó en Septiembre de 1999 en asociación con:

- El Consejo General del departamento Charente-Matitime.
- El Consejo Regional de Poitou-Charentes.
- ADEME Poitou-Charentes.
- Electricidad de Francia.
- PREDIT.

RECOMENDACIONES

Selección cuidadosa de la localización de los puntos de recogida para mejorar el servicio de los usuarios privados y profesionales.

PARA MÁS INFORMACIÓN

Name organisation [Communauté d'Agglomération de La Rochelle](#)
 :
 Phone number : [+ 33 5 46 51 50 19](#)
 E-mail : vec-elec@cda-larochelle.org
 Website : <http://>

Name organisation [VIA Générale de Transport et d'Industrie](#)
 :
 Phone number : [+ 33 1 41 29 72 00](#)
 E-mail : jpcarrere@viagti.com
 Website : <http://>

INFORMACIÓN PRÁCTICA

List of Internet sites

[LISELEC brochures are available from Communauté d'Agglomération de La Rochelle /](#)

www.ville-larochelle.fr

EL CASO HA SIDO PREPARADO POR

Organisation ADEME :	E-mail francois.greaume@ademe.fr :	Internet http://www.ademe.fr :	Published 9/8/2002
ADUHME	contact@aduhme.org	http://www.aduhme.org	

[back to top](#) ▲



